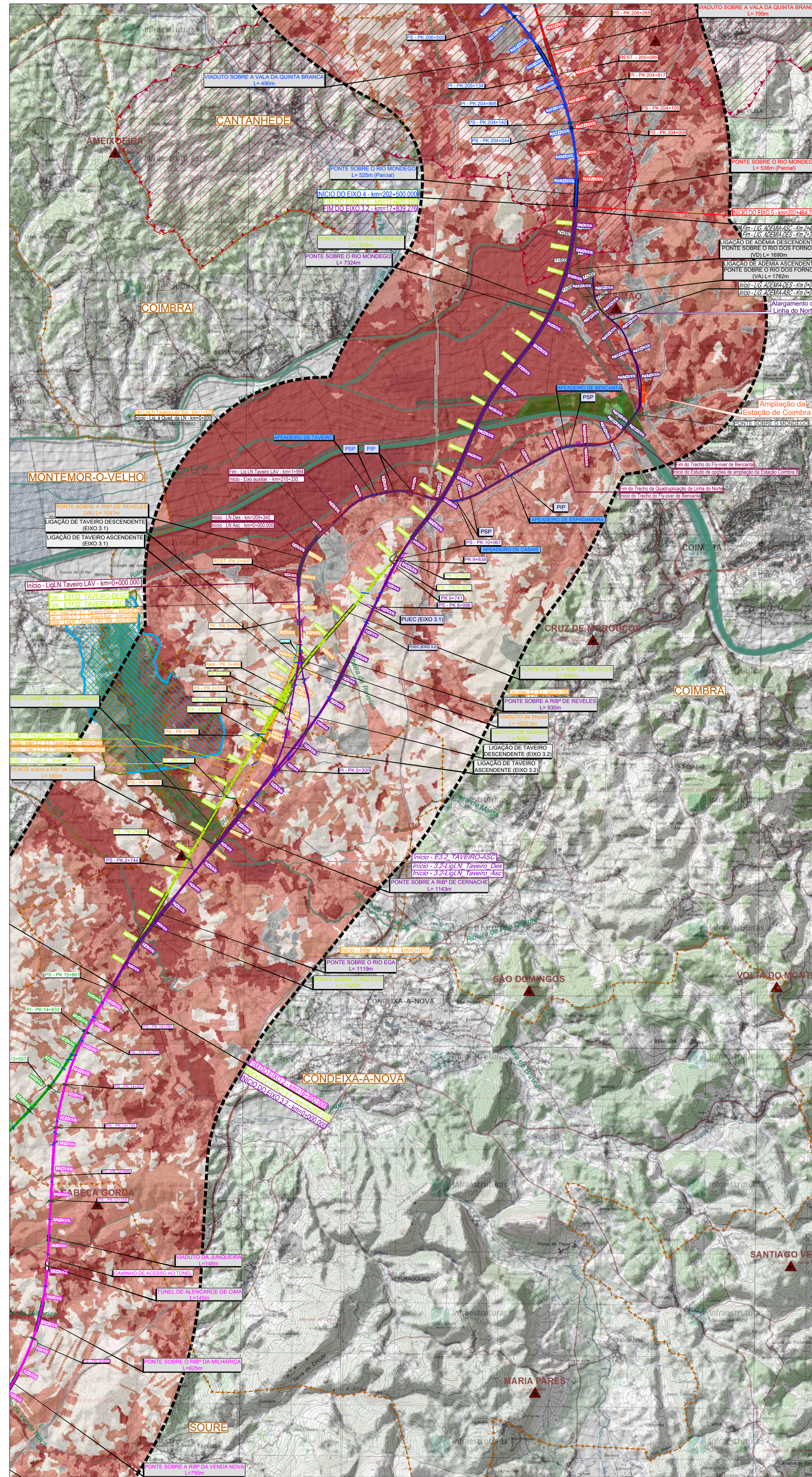
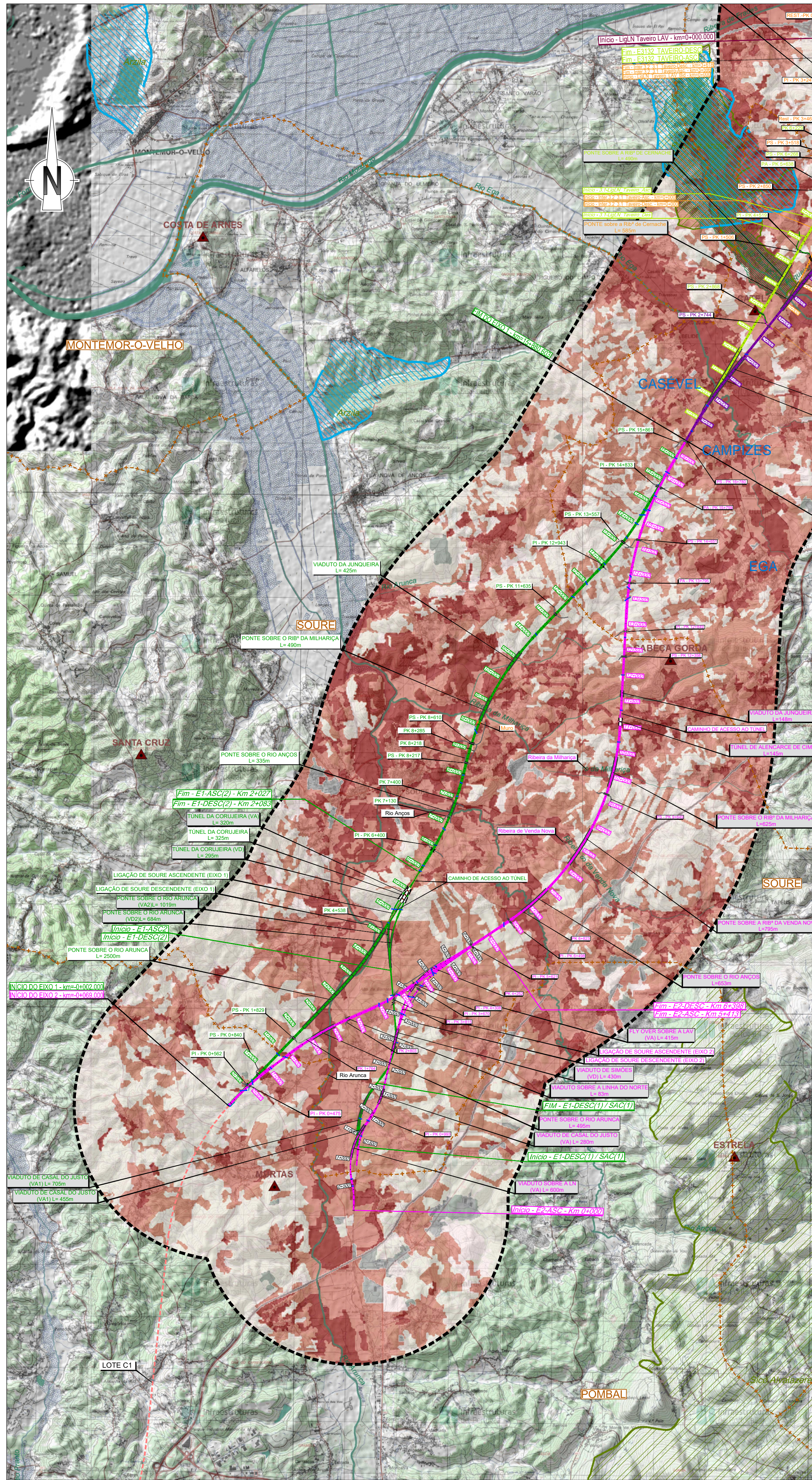


Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- TRAÇADOS: Eixo 1, Eixo 2, Eixo 3.1, Eixo 3.2, Eixo 4, Eixo 5
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)
- Variantes a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Variante a Ilão

LEGENDA

Fisiografia

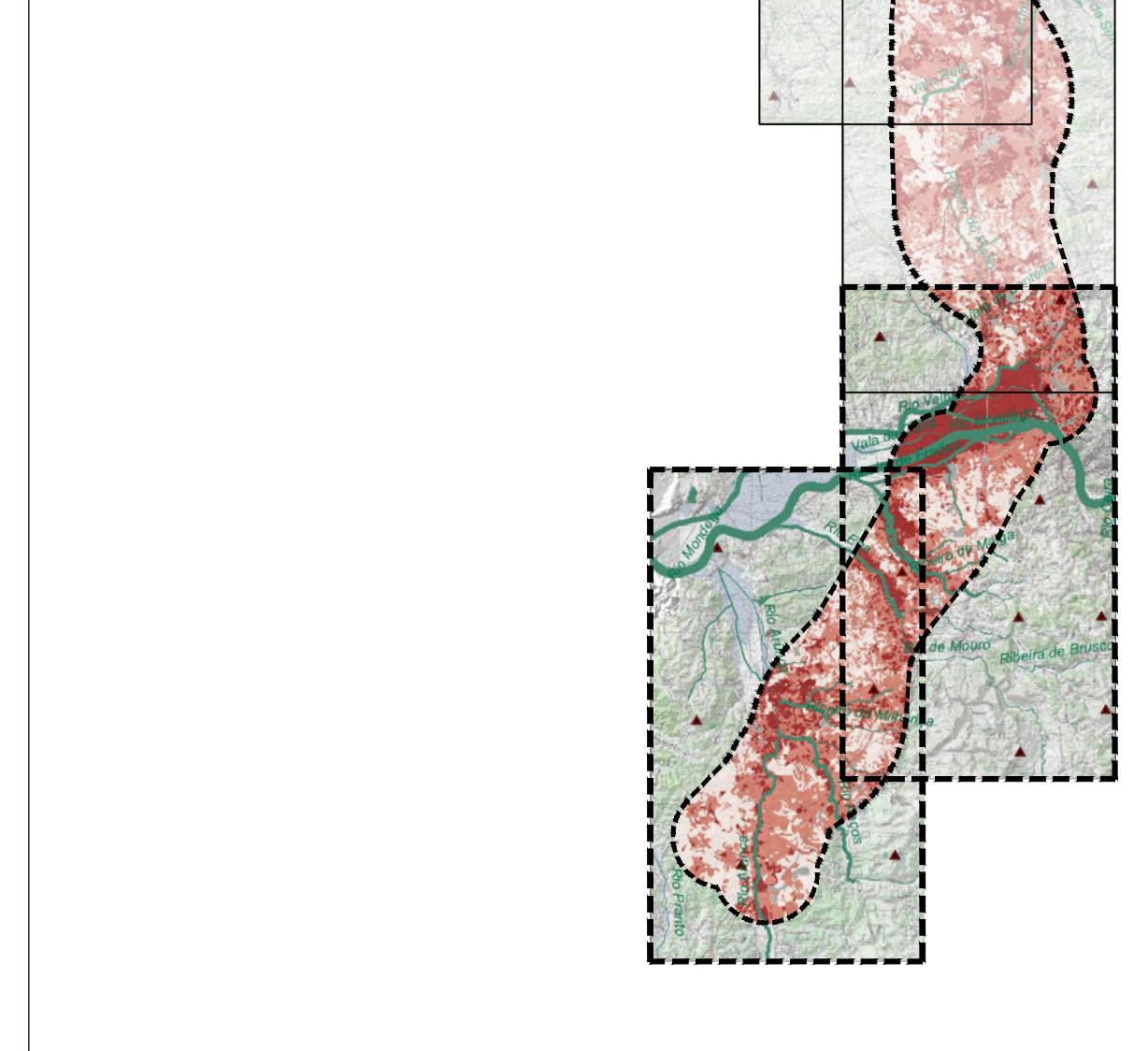
- Linhas de Água
- Corpos de Água
- Vértices Geodésicos

Qualidade Visual

- Muito Reduzida
- Reduzida
- Moderada
- Elevada

RECURSOS ECOLÓGICOS

- Regime Florestal: Mata Nacional do Choupal (Fonte: PDM Coimbra (2014))
- Região de Demarcada da BAIRRADA (Fonte: IVV)
- Zonas Especiais de Conservação (ZEC): Ria de Aveiro, Paul da Arzila, Sítio Alvatazer
- Zonas de Proteção Especial (ZPE): Paul de Arzila, Ria de Aveiro
- Convenção sobre Zonas Húmidas - Sítios Ramsar: Ria de Aveiro, Paul da Arzila (Fonte: ICNF (2022))
- Árvores de Interesse Público: Populus nigra L., Cinnamomum camphora (L.) Siebold (Fonte: PDM de Coimbra (2014)/ICNF 2021)



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL Janeiro 2023
 Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilhinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Projetista	arqpaís	Projeto	PF102B_AMB.EP.10.10.04.014.00
Levantou	JCT	Desenho	JCT
Revisou	BRF	Projeto	BRF
Verificou	CBF	Verificou	CBF

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida</p> <p>O Diretor da IEA José Aires Monteiro</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIA)</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: FASE 1 : PORTO / SOURE</p>	<p>Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM60ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:50 000</p>
	<p>QUALIDADE VISUAL DA PAISAGEM</p>	<p>Tipo: 316</p> <p>Nº SAP: 55</p> <p>Nº de Ordem no Projeto: 00</p> <p>Versão: 1/2</p> <p>Folha: 1/2</p> <p>Desenho: 00</p>